

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования "Пермский
государственный национальный исследовательский
университет"**

Кафедра социально-экономической географии

Авторы-составители: **Чекменева Лариса Юрьевна**

Рабочая программа дисциплины

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ

Код УМК 95946

Утверждено
Протокол №8
от «16» июня 2021 г.

Пермь, 2021

1. Наименование дисциплины

Управление транспортными системами

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина входит в вариативную часть Блока « М.1 » образовательной программы по направлениям подготовки (специальностям):

Направление подготовки: **05.04.02** География

направленность Территориальное планирование и управление

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины **Управление транспортными системами** у обучающегося должны быть сформированы следующие компетенции:

05.04.02 География (направленность : Территориальное планирование и управление)

УК.4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

Индикаторы

УК.4.3 Представляет результаты деятельности на публичных мероприятиях в устной и письменной формах

УК.4.4 Устанавливает и поддерживает контакты в академическом и профессиональном взаимодействии с использованием современных коммуникативных технологий

УК.6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

Индикаторы

УК.6.3 Осуществляет выбор направленности профессиональной деятельности в зависимости от собственных интересов, ресурсов и накопленного опыта

ПК.5 Способен определять ресурсы, условия и нормативно-правовое обеспечение для организации необходимых исследований и изысканий о территориальном объекте

Индикаторы

ПК.5.1 Определяет ресурсную и нормативно-правовую базу для организации и проведения необходимых исследований и изысканий о территориальном объекте

ПК.5.2 Применяет технологии организации и ведения проектов в области комплексного развития территорий и поселений, территориальных объектов

4. Объем и содержание дисциплины

Направление подготовки	05.04.02 География (направленность: Территориальное планирование и управление)
форма обучения	очная
№№ триместров, выделенных для изучения дисциплины	4
Объем дисциплины (з.е.)	4
Объем дисциплины (ак.час.)	144
Контактная работа с преподавателем (ак.час.), в том числе:	48
Проведение лекционных занятий	24
Проведение практических занятий, семинаров	24
Самостоятельная работа (ак.час.)	96
Формы текущего контроля	Входное тестирование (1) Итоговое контрольное мероприятие (1) Письменное контрольное мероприятие (2)
Формы промежуточной аттестации	Экзамен (4 триместр)

5. Аннотированное описание содержания разделов и тем дисциплины

Управление транспортными системами

Входной контроль

Входной контроль проверяет остаточные знания по дисциплине "География транспорта": основные характеристики видов транспорта и транспортных систем, понятийный аппарат, размещение объектов транспортной инфраструктуры, современные проблемы и перспективы развития транспорта в России и мире.

Теоретико-методологические основы изучения транспортных систем

Введение: объект, предмет, цели и задачи дисциплины.

Понятие транспортной системы. Структура транспортной системы: основные компоненты и элементы.

Региональная структура транспортной системы.

Классификации транспортных систем.

Методы анализа и оценки транспортных систем.

Основные показатели, характеризующие транспортные системы, их компоненты и элементы.

Показатели, характеризующие транспортную сеть.

Показатели, характеризующие работу транспорта.

Показатели, характеризующие технико-экономические особенности видов транспорта.

Основы управления отдельными видами транспорта

- Управление железнодорожным транспортом:

Структура железнодорожного транспорта (РАО РЖД). Нормативно-правовые документы

железнодорожного транспорта РФ. Классификация железных дорог. Управление железнодорожной инфраструктурой.

Управление грузоперевозками на железной дороге. Основные грузоперевозчики. Собственники подвижного состава. Система тарифов на железнодорожном транспорте. Железные дороги России после вступления в ВТО.

Управление пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте. Регулярные железнодорожные маршруты: сообщения, виды поездов, нумерация поездов. Приобретение билетов.

Права и обязанности пассажиров. Ответственность перевозчика.

- Управление автомобильным транспортом:

Инфраструктура автомобильного транспорта России. Классификации автомобильных дорог. Важнейшие магистрали. Управление автомобильными дорогами в регионах. Стратегии развития автотранспорта и автомобильных дорог в регионах России («Белые книги»). Проблемы собственности автодорог.

Управление перевозками пассажиров на автомобильном транспорте. Нормативно-правовая база, регулирующая перевозки пассажиров автотранспортом. Права и обязанности пассажиров.

Ответственность перевозчика.

- Управление авиационным транспортом:

Инфраструктура авиационного транспорта России. Крупнейшие авиаузлы России. Структура аэропорта.

Управление перевозками пассажиров. Нормативно-правовая база, регулирующая перевозки пассажиров авиатранспортом. Крупнейшие авиакомпании России. Регулярные и чартерные перевозки.

Технологические, технические и иные аспекты организации перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом.

- Управление морским транспортом:

Инфраструктура морского транспорта. Классификация морских портов и их география. Структура управления морским портом.

Управление перевозками грузов. Нормативно-правовая база. Международные перевозки грузов.

Управление перевозками пассажиров. Нормативно-правовая база. Технологические, технические и

иные аспекты организации перевозок пассажиров и багажа морским транспортом.

- Управление речным транспортом:

Инфраструктура речного транспорта. Классификация речных портов и их география. Субъекты перевозочной деятельности: речные пароходства, судоходные компании, судовладельческие предприятия.

Управление перевозками грузов. Нормативно-правовая база.

Управление перевозками пассажиров. Нормативно-правовая база. Технологические, технические и иные аспекты организации перевозок пассажиров и багажа речным транспортом.

Управление транспортными системами разных иерархических уровней

- Управление единой транспортной системой России:

Система управления транспортом в РФ. Стратегия развития транспорта РФ. Место транспортной системы России в мировой транспортной системе. Формирование международных транспортных коридоров и логистических центров.

Концептуальные основы пространственной транспортно-инфраструктурной политики. Проблемы развития платной транспортной инфраструктуры.

Управление смешанными перевозками. Транспортная логистика. Транспортно-логистические центры.

Формирование дорожно-транспортных комплексов.

- Управление транспортом региона:

Транспортная инфраструктура региона (на примере Пермского края). Органы управления транспортной системы региона (на примере Пермского края). Стратегия развития транспорта в регионе (в Пермском крае). Проблемы собственности транспортной инфраструктуры. Управление пассажиропотоком.

Управление городским транспортом. Органы управления городским общественным транспортом и транспортной инфраструктурой. Проблемы развития городского общественного транспорта города (г. Перми). Управление пассажиропотоком в городе. Мировой опыт организации городского пассажирского транспорта. Использование мирового опыта для решения проблем функционирования городского транспорта.

Итоговое контрольное мероприятие

В итоговом контрольном мероприятии проверяются навыки использования теоретических основ, мирового и российского опыта управления транспортными системами на разных иерархических уровнях, а также навыки анализа состояния транспортной системы, способность предлагать решения по выявленным проблемам, предъявления результатов проведенной работы в виде картографических материалов и пояснительной записки.

6. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Освоение дисциплины требует систематического изучения всех тем в той последовательности, в какой они указаны в рабочей программе.

Основными видами учебной работы являются аудиторские занятия. Их цель - расширить базовые знания обучающихся по осваиваемой дисциплине и систему теоретических ориентиров для последующего более глубокого освоения программного материала в ходе самостоятельной работы. Обучающемуся важно помнить, что контактная работа с преподавателем эффективно помогает ему овладеть программным материалом благодаря расстановке необходимых акцентов и удержанию внимания интонационными модуляциями голоса, а также подключением аудио-визуального механизма восприятия информации.

Самостоятельная работа преследует следующие цели:

- закрепление и совершенствование теоретических знаний, полученных на лекционных занятиях;
- формирование навыков подготовки текстовой составляющей информации учебного и научного назначения для размещения в различных информационных системах;
- совершенствование навыков поиска научных публикаций и образовательных ресурсов, размещенных в сети Интернет;
- самоконтроль освоения программного материала.

Обучающемуся необходимо помнить, что результаты самостоятельной работы контролируются преподавателем во время проведения мероприятий текущего контроля и учитываются при промежуточной аттестации.

Обучающимся с ОВЗ и инвалидов предоставляется возможность выбора форм проведения мероприятий текущего контроля, альтернативных формам, предусмотренным рабочей программой дисциплины. Предусматривается возможность увеличения в пределах 1 академического часа времени, отводимого на выполнение контрольных мероприятий.

Процедура оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по дисциплине предусматривает предоставление информации в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации.

При проведении текущего контроля применяются оценочные средства, обеспечивающие передачу информации, от обучающегося к преподавателю, с учетом психофизиологических особенностей здоровья обучающихся.

7. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

При самостоятельной работе обучающимся следует использовать:

- конспекты лекций;
- литературу из перечня основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля);
- текст лекций на электронных носителях;
- ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимые для освоения дисциплины;
- лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение из перечня информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине;
- методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

Основная:

1. Меркушев С. А., Чекменева Л. Ю. География транспорта: учебное пособие для студентов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров и магистров "География"/С. А. Меркушев, Л. Ю. Чекменева.-Пермь:ПГНИУ,2014, ISBN 978-5-7944-2319-8.-439.-Библиогр.: с. 332-358
2. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 351 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02617-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. <https://www.urait.ru/bcode/511197>

Дополнительная:

1. Сервис на транспорте: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте"/В. М. Николашин [и др.] ; ред. В. М. Николашин.-2-е изд., испр.-Москва:Академия,2006, ISBN 5-7695-3369-2.-272.-Библиогр.: с. 268-269
2. Ильина Е. Н. Менеджмент транспортных услуг: индустрия авиаперевозок: учебник/Рос. междунар. акад. туризма.-М.:Сов. спорт,2005, ISBN 5-85009-976-X.-176.-Библиогр.: с. 170-171
3. Транспортная логистика: учебник для студентов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте"/под общ. ред. Л. Б. Миротина.-М.:Экзамен,2003, ISBN 5-94692-036-7.-512.-Библиогр.: с. 495-506
4. Якунин, В. И. Железные дороги России и государство : монография / В. И. Якунин. — Москва : Научный эксперт, 2010. — 432 с. — ISBN 978-5-91290-132-4. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. <http://www.iprbookshop.ru/5712>
5. Кусков А. С., Понукалина О. В. Менеджмент транспортных услуг : туризм: учеб. пособие/М-во образования и науки РФ.-М.:РКонсульт,2004, ISBN 5-94976-036-0.-448.-Библиогр.: с. 434-438

9. Перечень ресурсов сети Интернет, необходимых для освоения дисциплины

При освоении дисциплины использование ресурсов сети Интернет не предусмотрено.

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Образовательный процесс по дисциплине **Управление транспортными системами** предполагает использование следующего программного обеспечения и информационных справочных систем:

- презентационные материалы (слайды по темам лекционных и практических занятий)
- доступ в режиме on-line в Электронную библиотечную систему (ЭБС)
- доступ в электронную информационно-образовательную среду университета
- пакет программ Libreoffice
- ПО на ноутбук: ОС «Альт Образование» (Договор № ДС 003–2020)

При освоении материала и выполнения заданий по дисциплине рекомендуется использование материалов, размещенных в Личных кабинетах обучающихся ЕТИС ПГНИУ (**student.psu.ru**).

При организации дистанционной работы и проведении занятий в режиме онлайн могут использоваться:

система видеоконференцсвязи на основе платформы BigBlueButton (<https://bigbluebutton.org/>).

система LMS Moodle (<http://e-learn.psu.ru/>), которая поддерживает возможность использования текстовых материалов и презентаций, аудио- и видеоконтент, а так же тесты, проверяемые задания, задания для совместной работы.

система тестирования Indigo (<https://indigotech.ru/>).

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Лекционная аудитория

1. Проектор
2. Экран для проектора
3. Доска

Аудитория для проведения занятий семинарского типа (семинарские и практические занятия)

1. Проектор
2. Доска
3. Экран для проектора
4. Персональные компьютеры с доступом к локальной и глобальной сетям
5. Фондовые материалы кафедры социально-экономической географии

Аудитория для промежуточной аттестации и текущего контроля

1. Персональные компьютеры с доступом к локальной и глобальной сетям
2. Фондовые материалы кафедры социально-экономической географии

Помещение для самостоятельной работы

1. Персональные компьютеры с доступом к локальной и глобальной сетям
2. Помещение научной библиотеки ПГНИУ

Помещение для групповых (индивидуальных) консультаций

1. Персональные компьютеры с доступом к локальной и глобальной сетям
2. Фонды Научной библиотеки ПГНИУ, читального зала географического факультета ПГНИУ, фондовые материалы кафедры социально-экономической географии

Помещения научной библиотеки ПГНИУ для обеспечения самостоятельной работы обучающихся:

1. Научно-библиографический отдел, корп.1, ауд. 142. Оборудован 3 персональными компьютера с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

2. Читальный зал гуманитарной литературы, корп. 2, ауд. 418. Оборудован 7 персональными компьютерами с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

3. Читальный зал естественной литературы, корп.6, ауд. 107а. Оборудован 5 персональными компьютерами с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

4. Отдел иностранной литературы, корп.2 ауд. 207. Оборудован 1 персональным компьютером с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

5. Библиотека юридического факультета, корп.9, ауд. 4. Оборудована 11 персональными компьютерами с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

6. Читальный зал географического факультета, корп.8, ауд. 419. Оборудован 6 персональными компьютерами с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

Все компьютеры, установленные в помещениях научной библиотеки, оснащены следующим программным обеспечением:

Операционная система ALT Linux;

Офисный пакет Libreoffice.

Справочно-правовая система «КонсультантПлюс»

**Фонды оценочных средств для аттестации по дисциплине
Управление транспортными системами**

**Планируемые результаты обучения по дисциплине для формирования компетенции.
Индикаторы и критерии их оценивания**

ПК.5

Способен определять ресурсы, условия и нормативно-правовое обеспечение для организации необходимых исследований и изысканий о территориальном объекте

Индикатор	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения
<p>ПК.5.1 Определяет ресурсную и нормативно-правовую базу для организации и проведения необходимых исследований и изысканий о территориальном объекте</p>	<p>Знание основной теоретической и нормативно-правовой базы, используемой в транспортной отрасли, умение применять их для проведения необходимых исследований в области управления транспортными системами, владение навыком проведения исследований для организации транспортных систем.</p>	<p align="center">Неудовлетворител Незнание основной теоретической и нормативно-правовой базы, используемой в транспортной отрасли, неумение применять их для проведения необходимых исследований в области управления транспортными системами, отсутствие навыка проведения исследований для организации транспортных систем.</p> <p align="center">Удовлетворительн Знание основной теоретической и нормативно-правовой базы, используемой в транспортной отрасли, затруднение в применении их для проведения необходимых исследований в области управления транспортными системами, отсутствие навыка проведения исследований для организации транспортных систем.</p> <p align="center">Хорошо Знание основной теоретической и нормативно-правовой базы, используемой в транспортной отрасли, умение применять их для проведения необходимых исследований в области управления транспортными системами, затруднения в самостоятельном проведении исследований для организации транспортных систем.</p> <p align="center">Отлично Знание основной теоретической и нормативно-правовой базы, используемой в транспортной отрасли, умение применять их для проведения необходимых исследований в области управления транспортными системами, владение навыком самостоятельного проведения исследований для организации транспортных систем.</p>

Индикатор	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения
<p>ПК.5.2 Применяет технологии организации и ведения проектов в области комплексного развития территорий и поселений, территориальных объектов</p>	<p>Знание основных методик исследования транспортных систем на разных иерархических уровнях, умение применить их в проектировании транспортных систем, владение навыком организации и ведения проектов по управлению транспортными системами.</p>	<p>Неудовлетворител Незнание основных методик исследования транспортных систем на разных иерархических уровнях, неумение применить их в проектировании транспортных систем, отсутствие навыка организации и ведения проектов по управлению транспортными системами.</p> <p>Удовлетворительн Знание основных методик исследования транспортных систем на разных иерархических уровнях, затруднение в применении их в проектировании транспортных систем, отсутствие навыка организации и ведения проектов по управлению транспортными системами.</p> <p>Хорошо Знание основных методик исследования транспортных систем на разных иерархических уровнях, умение применить их в проектировании транспортных систем, затруднения в организации и ведении проектов по управлению транспортными системами.</p> <p>Отлично Знание основных методик исследования транспортных систем на разных иерархических уровнях, умение применить их в проектировании транспортных систем в полном объеме, владение навыком самостоятельной организации и ведения проектов по управлению транспортными системами.</p>

УК.6

Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

Индикатор	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения
<p>УК.6.3 Осуществляет выбор направленности профессиональной деятельности в зависимости от</p>	<p>Знание географических основ управления транспортными системами, умение применить их в профессиональной деятельности, владение навыком организации</p>	<p>Неудовлетворител Незнание географических основ управления транспортными системами, неумение применить их в профессиональной деятельности, отсутствие навыка организации управления транспортными</p>

Индикатор	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения
собственных интересов, ресурсов и накопленного опыта	управления транспортными системами с географических позиций.	<p>Неудовлетворител системами с географических позиций.</p> <p>Удовлетворительн Знание географических основ управления транспортными системами, затруднение в применении их в профессиональной деятельности, отсутствие навыка организации управления транспортными системами с географических позиций.</p> <p>Хорошо Знание географических основ управления транспортными системами, умение применить их в профессиональной деятельности, затруднения в организации управления транспортными системами с географических позиций.</p> <p>Отлично Знание географических основ управления транспортными системами, умение применить их в профессиональной деятельности в полном объёме, владение навыком самостоятельной организации управления транспортными системами с географических позиций.</p>

УК.4

Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

Индикатор	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения
<p>УК.4.3 Представляет результаты деятельности на публичных мероприятиях в устной и письменной формах</p>	<p>Знание основных требований к представлению результатов исследования транспортных систем в устной и письменной формах, умение предъявить результаты исследований по заданным требованиям, владение навыком предъявления результатов исследований о транспортных системах на публичных мероприятиях.</p>	<p>Неудовлетворител незнание основных требований к представлению результатов исследования транспортных систем в устной и письменной формах, неумение предъявить результаты исследований по заданным требованиям, отсутствие навыка предъявления результатов исследований о транспортных системах на публичных мероприятиях.</p> <p>Удовлетворительн Знание основных требований к представлению результатов исследования транспортных систем в устной и письменной формах, затруднение в предъявлении результатов исследований по заданным</p>

Индикатор	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения
		<p style="text-align: center;">Удовлетворительн</p> <p>требованиям, отсутствие навыка предъявления результатов исследований о транспортных системах на публичных мероприятиях.</p> <p style="text-align: center;">Хорошо</p> <p>Знание основных требований к представлению результатов исследования транспортных систем в устной и письменной формах, умение предъявить результаты исследований по заданным требованиям в письменной форме, затруднение в самостоятельном предъявлении результатов исследований о транспортных системах на публичных мероприятиях.</p> <p style="text-align: center;">Отлично</p> <p>Знание основных требований к представлению результатов исследования транспортных систем в устной и письменной формах, умение предъявить результаты исследований по заданным требованиям, владение навыком предъявления результатов исследований о транспортных системах на публичных мероприятиях.</p>
<p>УК.4.4 Устанавливает и поддерживает контакты в академическом и профессиональном взаимодействии с использованием современных коммуникативных технологий</p>	<p>Знание основ академического и профессионального взаимодействия с использованием современных коммуникативных технологий, умение использовать эти технологии при освоении дисциплины "Управление транспортными системами", владение навыком использования современных коммуникативных технологий для решения задач по управлению транспортными системами в академическом и профессиональном взаимодействии.</p>	<p style="text-align: center;">Неудовлетворител</p> <p>Незнание основ академического и профессионального взаимодействия с использованием современных коммуникативных технологий, неумение использовать эти технологии при освоении дисциплины "Управление транспортными системами", отсутствие навыка использования современных коммуникативных технологий для решения задач по управлению транспортными системами в академическом и профессиональном взаимодействии.</p> <p style="text-align: center;">Удовлетворительн</p> <p>Знание основ академического и профессионального взаимодействия с использованием современных коммуникативных технологий, затруднение в использовании этих технологий при освоении дисциплины "Управление</p>

Индикатор	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения
		<p style="text-align: center;">Удовлетворительн</p> <p>транспортными системами", отсутствие навыка использования современных коммуникативных технологий для решения задач по управлению транспортными системами в академическом и профессиональном взаимодействии.</p> <p style="text-align: center;">Хорошо</p> <p>Знание основ академического и профессионального взаимодействия с использованием современных коммуникативных технологий, умение использовать эти технологии при освоении дисциплины "Управление транспортными системами", затруднения в самостоятельном использовании современных коммуникативных технологий для решения задач по управлению транспортными системами в академическом и профессиональном взаимодействии.</p> <p style="text-align: center;">Отлично</p> <p>Знание основ академического и профессионального взаимодействия с использованием современных коммуникативных технологий, умение использовать эти технологии при освоении дисциплины "Управление транспортными системами", владение навыком использования современных коммуникативных технологий для решения задач по управлению транспортными системами в академическом и профессиональном взаимодействии.</p>

Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации

Схема доставки : Базовая

Вид мероприятия промежуточной аттестации : Экзамен

Способ проведения мероприятия промежуточной аттестации : Оценка по дисциплине в рамках промежуточной аттестации определяется на основе баллов, набранных обучающимся на контрольных мероприятиях, проводимых в течение учебного периода.

Максимальное количество баллов : 100

Конвертация баллов в отметки

«отлично» - от 81 до 100

«хорошо» - от 61 до 80

«удовлетворительно» - от 50 до 60

«неудовлетворительно» / «незачтено» менее 50 балла

Компетенция (индикатор)	Мероприятие текущего контроля	Контролируемые элементы результатов обучения
Входной контроль	Входной контроль Входное тестирование	Знание теоретических основ географии транспорта, особенностей развития транспортной инфраструктуры и работы транспорта России и мира. Умение анализировать элементы транспортной системы.
УК.6.3 Осуществляет выбор направленности профессиональной деятельности в зависимости от собственных интересов, ресурсов и накопленного опыта	Теоретико - методологические основы изучения транспортных систем Письменное контрольное мероприятие	Способность самостоятельно знакомиться с российским и мировым опытом изучения транспортных систем. Способность самостоятельно, теоретически обоснованно предлагать модель территориальной транспортной системы. Способность предлагать методы для анализа отдельных компонентов и элементов транспортной системы

Компетенция (индикатор)	Мероприятие текущего контроля	Контролируемые элементы результатов обучения
<p>УК.4.3 Представляет результаты деятельности на публичных мероприятиях в устной и письменной формах</p> <p>ПК.5.1 Определяет ресурсную и нормативно-правовую базу для организации и проведения необходимых исследований и изысканий о территориальном объекте</p>	<p>Основы управления отдельными видами транспорта</p> <p>Письменное контрольное мероприятие</p>	<p>Знание организационной структуры управления железнодорожным транспортом России. Знание основных правил перевозок пассажиров железнодорожным транспортом.</p> <p>Способность анализировать состояние железнодорожной инфраструктуры, предлагать обоснованные варианты строительства и реконструкции железных дорог.</p> <p>Знание основ Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, знание проблем функционирования и развития водного транспорта в разных регионах РФ.</p> <p>Знание территориальной структуры ФГУП "Росморпорт", основных пароходств и их деятельности. Знание основных проблем и перспектив развития морской транспортной системы РФ.</p> <p>Знание особенностей и проблем в развитии и эксплуатации автомобильных дорог в России и Пермском крае. Знание основ управления строительством и эксплуатацией автомобильных дорог.</p> <p>Знание территориальной структуры ФАВТ "Росавиация", функций Росавиации, основных нормативно-правовых документов регулирующих работу авиационной системы, классификаций аэропортов, крупнейших авиакомпаний России, проблем и перспектив развития авиационной системы.</p>

Компетенция (индикатор)	Мероприятие текущего контроля	Контролируемые элементы результатов обучения
<p>УК.4.4 Устанавливает и поддерживает контакты в академическом и профессиональном взаимодействии с использованием современных коммуникативных технологий</p> <p>ПК.5.2 Применяет технологии организации и ведения проектов в области комплексного развития территорий и поселений, территориальных объектов</p> <p>УК.6.3 Осуществляет выбор направленности профессиональной деятельности в зависимости от собственных интересов, ресурсов и накопленного опыта</p>	<p>Итоговое контрольное мероприятие</p> <p>Итоговое контрольное мероприятие</p>	<p>Умение проектировать развитие транспортной системы региона (по выбору)</p>

Спецификация мероприятий текущего контроля

Входной контроль

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **1 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **0**

Проходной балл: **0**

Показатели оценивания	Баллы
Количество баллов соответствует количеству верных ответов в тесте	20

Теоретико - методологические основы изучения транспортных систем

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **2 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **30**

Проходной балл: **15**

Показатели оценивания	Баллы
Умение аргументированно отстаивать свою точку зрения, формулировать вопросы, объяснять рассматриваемые явления и процессы, выявлять проблемы	15
Умение создавать теоретически обоснованную модель территориальной транспортной системы на основе максимального объема знаний	9
Умение предлагать алгоритмы анализа транспортной системы	6

Основы управления отдельными видами транспорта

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **2 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставяемый за мероприятие промежуточной аттестации: **30**

Проходной балл: **15**

Показатели оценивания	Баллы
Умение аргументированно отстаивать свою точку зрения, формулировать вопросы, объяснять рассматриваемые процессы и явления	15
Навык выявления проблем и формирования предложений по совершенствованию работы видов транспорта (железнодорожного, автомобильного, авиационного, речного, морского)	15

Итоговое контрольное мероприятие

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **2 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставяемый за мероприятие промежуточной аттестации: **40**

Проходной балл: **20**

Показатели оценивания	Баллы
Анализ состояния транспортной системы	20
Предложения по совершенствованию транспортной системы	10
Картографическое оформление	10