

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования "Пермский
государственный национальный исследовательский
университет"**

Кафедра туризма

Авторы-составители: **Меркушев Сергей Александрович**

Рабочая программа дисциплины

ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ В ТУРИЗМЕ

Код УМК 67723

Утверждено
Протокол №6
от «21» марта 2023 г.

Пермь, 2023

1. Наименование дисциплины

Транспортное обеспечение в туризме

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина входит в обязательную часть Блока « Б.1 » образовательной программы по направлениям подготовки (специальностям):

Направление подготовки: **43.03.02** Туризм

направленность Технология и организация туроператорских и турагентских услуг

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины **Транспортное обеспечение в туризме** у обучающегося должны быть сформированы следующие компетенции:

43.03.02 Туризм (направленность : Технология и организация туроператорских и турагентских услуг)

ПК.5 Способен организовать безопасное транспортное обслуживание в туризме

Индикаторы

ПК.5.1 Организует обслуживание туристов, используя знания транспортных средств и правил перевозки

ПК.5.2 Участвует в организации транспортного обеспечения туристов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика туристско-рекреационных услуг

4. Объем и содержание дисциплины

Направление подготовки	43.03.02 Туризм (направленность: Технология и организация туроператорских и турагентских услуг)
форма обучения	очная
№№ триместров, выделенных для изучения дисциплины	10
Объем дисциплины (з.е.)	3
Объем дисциплины (ак.час.)	108
Контактная работа с преподавателем (ак.час.), в том числе:	42
Проведение лекционных занятий	14
Проведение практических занятий, семинаров	28
Самостоятельная работа (ак.час.)	66
Формы текущего контроля	Входное тестирование (1) Защищаемое контрольное мероприятие (2) Итоговое контрольное мероприятие (1) Письменное контрольное мероприятие (3)
Формы промежуточной аттестации	Экзамен (10 триместр)

5. Аннотированное описание содержания разделов и тем дисциплины

Транспортное обеспечение в туризме. Первый семестр

Дисциплина «Транспортное обеспечение в туризме» нацелена на формирование способности использовать нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации в сфере обслуживания и туризме, умение организовать процесс обслуживания потребителя туристских услуг, в том числе с учетом требований безопасности. Содержание дисциплины охватывает круг проблем, связанных с пониманием сущности и значения информации о средствах передвижения в условиях динамично развивающегося общества. В дисциплине рассматриваются современные технологии разработки туристского продукта с использованием современных видов транспорта, уделяется внимание способности находить, анализировать, обрабатывать правовую и научно-техническую информацию, касающуюся транспортного обеспечения туристской деятельности с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Введение

Введение в дисциплину. Содержание курса, характеристика контрольных мероприятий, требования, предъявляемые к обучающимся с целью успешного освоения дисциплины.

Сухопутный транспорт в туризме

Виды сухопутного транспорта и их роль в формировании туристского продукта

Автомобильный, Железнодорожный, Городской общественный транспорт

Региональные различия в уровне развития инфраструктуры автомобильного транспорта. Туристский продукт автомобильного транспорта. Нормативно-правовая база, регулирующая перевозки пассажиров автотранспортом. Технические, технологические, медицинские, организационные аспекты перевозок пассажиров автобусами. Специфика, связанная с категориями регулярных автобусных маршрутов (пригородные, междугородные, международные маршруты). Туристские автобусные маршруты. Караваны и кемперы. Наиболее важные вопросы подготовки турам, использующим автомобильный транспорт, с учетом индивидуальных потребностей клиентов: выбор фирмы, подвижного состава, маршрута, предметов, необходимых в путешествии, и т. п. Основы безопасности перевозок. Страхование на автомобильном транспорте. Атракции, выставки, шоу, зрелищные и спортивные мероприятия.

Железнодорожный транспорт

Региональные различия в уровне развития железнодорожного транспорта в России и мире. Туристский продукт железнодорожного транспорта. Нормативно-правовая база, регулирующая перевозки пассажиров железнодорожным транспортом. Технологические, технические и иные аспекты организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в России, Европе, Японии на регулярных маршрутах: типы поездов и тарифов, особенности приобретения билетов и провоза багажа, информационное обеспечение и автоматизированные системы сервиса, вокзальная инфраструктура, ответственность перевозчика, вопросы безопасности. Усиление дифференциации предлагаемых услуг с учетом индивидуальных потребностей клиентов. Страхование на железнодорожном транспорте. Туристские поезда в России и мире. Старинные действующие железные дороги. Детские железные дороги. Музеи железнодорожного транспорта. Моделирование железных дорог.

Городской общественный транспорт

Причины возрастания роли городского общественного транспорта в крупных и крупнейших городах мира. Основы безопасности при перевозке пассажиров городским общественным транспортом. Рельсовые виды транспорта. Основные аспекты организации перевозок пассажиров городским общественным транспортом в крупнейших городах Европы.

Воздушный и водный виды транспорта в туризме

Роль водного и воздушного транспорта в формировании туристского продукта

Воздушный транспорт

Региональные различия в уровне развития воздушного транспорта. Крупнейшие аэропорты мира. Туристский продукт в воздушном транспорте. Нормативно-правовая база, регулирующая перевозки пассажиров воздушным транспортом. Технические, технологические, организационные и иные аспекты организации регулярных воздушных перевозок в России и мире: типы самолетов, приобретение билетов, провоз багажа, бронирование перевозки, порядок посадки и высадки пассажиров, информационное обеспечение и автоматизированные системы сервиса, ответственность перевозчика, вопросы безопасности. Страхование на воздушном транспорте. Чартерные перевозки и особенности их организации. Спортивные соревнования, авиационные шоу и выставки. Музеи авиационной техники.

Морской транспорт

Роль транспорта в пассажирских перевозках в современном мире. География паромных и скоростных линий. Туристский продукт морского транспорта. Нормативно-правовая база, регулирующая перевозки пассажиров морским транспортом. Технические, технологические и иные аспекты организации перевозок пассажиров морским транспортом: типы судов, особенности приобретения билетов и перевозки багажа в зависимости от типа судов и линий, порядок посадки и высадки пассажиров, информационное обеспечение, вопросы безопасности перевозок и ответственности перевозчика. Морские круизы. Наземное обслуживание круизных туристов. Страхование морских перевозок. Водный и водно-моторный спорт различных видов. Музеи, выставки и шоу.

Внутренний водный транспорт

Роль внутреннего водного транспорта в пассажирских перевозках в современном мире. Нормативно-правовая база, регулирующая перевозки пассажиров внутренним водным транспортом. География внутренних водных путей и транспортных маршрутов. Технические, технологические и иные аспекты организации перевозок пассажиров внутренним водным транспортом: приобретение билетов, провоз багажа, порядок посадки и высадки пассажиров, информационное обеспечение, вопросы безопасности перевозок и ответственности перевозчика. Страхование перевозок пассажиров внутренним водным транспортом.

Итоговое контрольное мероприятие

Инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты транспортного обеспечения в туризме.

6. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Освоение дисциплины требует систематического изучения всех тем в той последовательности, в какой они указаны в рабочей программе.

Основными видами учебной работы являются аудиторские занятия. Их цель - расширить базовые знания обучающихся по осваиваемой дисциплине и систему теоретических ориентиров для последующего более глубокого освоения программного материала в ходе самостоятельной работы. Обучающемуся важно помнить, что контактная работа с преподавателем эффективно помогает ему овладеть программным материалом благодаря расстановке необходимых акцентов и удержанию внимания интонационными модуляциями голоса, а также подключением аудио-визуального механизма восприятия информации.

Самостоятельная работа преследует следующие цели:

- закрепление и совершенствование теоретических знаний, полученных на лекционных занятиях;
- формирование навыков подготовки текстовой составляющей информации учебного и научного назначения для размещения в различных информационных системах;
- совершенствование навыков поиска научных публикаций и образовательных ресурсов, размещенных в сети Интернет;
- самоконтроль освоения программного материала.

Обучающемуся необходимо помнить, что результаты самостоятельной работы контролируются преподавателем во время проведения мероприятий текущего контроля и учитываются при промежуточной аттестации.

Обучающимся с ОВЗ и инвалидов предоставляется возможность выбора форм проведения мероприятий текущего контроля, альтернативных формам, предусмотренным рабочей программой дисциплины. Предусматривается возможность увеличения в пределах 1 академического часа времени, отводимого на выполнение контрольных мероприятий.

Процедура оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по дисциплине предусматривает предоставление информации в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации.

При проведении текущего контроля применяются оценочные средства, обеспечивающие передачу информации, от обучающегося к преподавателю, с учетом психофизиологических особенностей здоровья обучающихся.

7. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

При самостоятельной работе обучающимся следует использовать:

- конспекты лекций;
- литературу из перечня основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля);
- текст лекций на электронных носителях;
- ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимые для освоения дисциплины;
- лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение из перечня информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине;
- методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

Основная:

1. Селиванов, В. В. Международный морской туризм. Основы организации и методология : учебное пособие / В. В. Селиванов. — Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2018. — 334 с. — ISBN 978-5-4486-0234-4. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. <http://www.iprbookshop.ru/73332.html>
2. Экономика транспорта : учебник и практикум для академического бакалавриата / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 366 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00238-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. <https://www.urait.ru/bcode/433355>

Дополнительная:

1. Меркушев С. А., Чекменева Л. Ю. География транспорта: учебное пособие для студентов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров и магистров "География"/С. А. Меркушев, Л. Ю. Чекменева.-Пермь: ПГНИУ, 2014, ISBN 978-5-7944-2319-8.-439.-Библиогр.: с. 332-358
2. Осипова О. Я. Транспортное обслуживание туристов: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Социально-культурный сервис и туризм"/О. Я. Осипова.- Москва: Издательский центр Академия, 2008, ISBN 978-5-7695-5014-0.-384.-Библиогр.: с. 376-379
3. Биржаков М. Б., Никифоров В. И. Индустрия туризма: перевозки. Туристский продукт и перевозки. Способы передвижения с помощью мускульной силы человека. Пешеходные путешествия и туры. Автомобильные и автобусные туры. Прокат автомобилей. Железнодорожные перевозки и туры. Воздушные перевозки. Речные и морские перевозки. Комбинированные виды перевозок. Нормативное обеспечение и страхование/М. Б. Биржаков, В. И. Никифоров.-Санкт-Петербург: Герда, 2007.-1.

9. Перечень ресурсов сети Интернет, необходимых для освоения дисциплины

www.mintrans.ru Министерство транспорта Российской Федерации

<http://www.consultant.ru/> Консультант-Плюс. Информационно-правовая система

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107089/e45c1ada525c0422217ffeb3dc136fa1605526f0/ ПЕРЕЧЕНЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

<https://www.openstreetmap.org/> OpenStreetMap

<https://www.gdevagon.ru/scripts/info/map.php> Карта железных дорог России

<https://supermap.zatramvaj.su/> Карта железных дорог (суперкарта)

<http://www.consultant.ru/> Консультант-Плюс. Информационно-правовая система

www.mintrans.ru Министерство транспорта Российской Федерации

<https://www.atorus.ru/node/53407> Крупнейшие аэропорты мира

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Образовательный процесс по дисциплине **Транспортное обеспечение в туризме** предполагает использование следующего программного обеспечения и информационных справочных систем: Презентационные материалы (слайды по темам лекционных и практических занятий); Доступ в режиме on-line в Электронную библиотечную систему (ЭБС), в том числе Elibrary. Доступ в электронную информационно-образовательную среду университета

Базы данных - Единая межведомственная информационно – статистическая система (ЕМИСС), Показатели муниципальных образований (Росстат)

Программы, демонстрации видео материалов (проигрыватель) «WindowsMediaPlayer».

Программа просмотра интернет контента (браузер) «Google Chrome».

При освоении материала и выполнения заданий по дисциплине рекомендуется использование материалов, размещенных в Личных кабинетах обучающихся ЕТИС ПГНИУ (student.psu.ru).

При организации дистанционной работы и проведении занятий в режиме онлайн могут использоваться:

система видеоконференцсвязи на основе платформы BigBlueButton (<https://bigbluebutton.org/>).

система LMS Moodle (<http://e-learn.psu.ru/>), которая поддерживает возможность использования текстовых материалов и презентаций, аудио- и видеоконтент, а так же тесты, проверяемые задания, задания для совместной работы.

система тестирования Indigo (<https://indigotech.ru/>).

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для лекций и практических занятий необходимы:

Аудитория, оснащенная презентационной техникой (проектор, экран, компьютер/ноутбук) с соответствующим программным обеспечением, меловой (и) или маркерной доской, Учебные социально-экономические карты России и её регионов

Компьютер с выходом Книжный фонд библиотеки ПГНИУ

Аудитория для самостоятельной работы, оснащенный компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет», обеспеченный доступом в электронную информационно-образовательную среду университета.

Помещения Научной библиотеки ПГНИУ

Книжный фонд библиотеки ПГНИУ

Читальный зал библиотеки ПГНИУ

Компьютер с выходом в Интернет

Помещения научной библиотеки ПГНИУ для обеспечения самостоятельной работы обучающихся:

1. Научно-библиографический отдел, корп.1, ауд. 142. Оборудован 3 персональными компьютера с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

2. Читальный зал гуманитарной литературы, корп. 2, ауд. 418. Оборудован 7 персональными компьютерами с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

3. Читальный зал естественной литературы, корп.6, ауд. 107а. Оборудован 5 персональными компьютерами с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

4. Отдел иностранной литературы, корп.2 ауд. 207. Оборудован 1 персональным компьютером с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

5. Библиотека юридического факультета, корп.9, ауд. 4. Оборудована 11 персональными компьютерами с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

6. Читальный зал географического факультета, корп.8, ауд. 419. Оборудован 6 персональными компьютерами с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

Все компьютеры, установленные в помещениях научной библиотеки, оснащены следующим программным обеспечением:

Операционная система ALT Linux;

Офисный пакет Libreoffice.

Справочно-правовая система «КонсультантПлюс»

**Фонды оценочных средств для аттестации по дисциплине
Транспортное обеспечение в туризме**

**Планируемые результаты обучения по дисциплине для формирования компетенции.
Индикаторы и критерии их оценивания**

ПК.5

Способен организовать безопасное транспортное обслуживание в туризме

Компетенция (индикатор)	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения
<p>ПК.5.2 Участует в организации транспортного обеспечения туристов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика туристско-рекреационных услуг</p>	<p>Знание инфраструктурных, нормативно-правовых, технических, технологических аспектов, необходимых для участия в организации транспортного обеспечения туристов. Умение применять эти знания при анализе различных туристских продуктов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика и высказывая аргументированные суждения о возникающих при формировании туристских продуктов проблемах и путях их решения. Владеет навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции в ходе презентации авторских проектов организации перевозок туристов.</p>	<p align="center">Неудовлетворител</p> <p>Не знает объеме инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты организации транспортного обеспечения туристов. Не умеет применять эти знания при анализе различных туристских продуктов. Не владеет навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции в ходе докладов и выполнения тестовых заданий.</p> <p align="center">Удовлетворительн</p> <p>Имеет неполные, фрагментарные знания о инфраструктурных, нормативно-правовых, технических, технологических аспектах организации транспортного обеспечения туристов. Испытывает затруднения при применении этих знаний для анализа различных туристских продуктов. Испытывает затруднения при демонстрации полученных результатов и отстаивании собственной позиции в ходе докладов и выполнения тестовых заданий.</p> <p align="center">Хорошо</p> <p>Знает инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты организации транспортного обеспечения туристов. Умеет применять эти знания при анализе различных туристских продуктов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика. Испытывает затруднения при формулировании аргументированных суждений о возникающих при формировании туристских продуктов проблемах и путях их решения. Испытывает затруднения при демонстрации полученных результатов и отстаивании</p>

Компетенция (индикатор)	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения
		<p style="text-align: center;">Хорошо</p> <p>собственной позиции в ходе докладов и выполнения тестовых заданий.</p> <p style="text-align: center;">Отлично</p> <p>Знает в полном объеме инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты организации транспортного обеспечения туристов. Умеет применять эти знания при анализе различных туристских продуктов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика и высказывая аргументированные суждения о возникающих при формировании туристских продуктов проблемах и путях их решения. Владеет навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции в ходе докладов и выполнения тестовых заданий.</p>
<p>ПК.5.1 Организует обслуживание туристов, используя знания транспортных средств и правил перевозки</p>	<p>Знает специфику транспортных средств и правил перевозки в разрезе отдельных видов транспорта. Умеет применять эти знания при организации обслуживания туристов на маршрутах регулярных и нерегулярных перевозок. Владеет навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции в ходе презентации авторских проектов перевозки туристов.</p>	<p style="text-align: center;">Неудовлетворител</p> <p>Не знает специфику транспортных средств и правил перевозки в разрезе отдельных видов транспорта. Не умеет применять эти знания при организации обслуживания туристов на маршрутах регулярных и нерегулярных перевозок.</p> <p style="text-align: center;">Удовлетворительн</p> <p>Имеет неполные, фрагментарные знания о специфике транспортных средств и правил перевозки в разрезе отдельных видов транспорта. Испытывает затруднения при применении этих знаний в ходе организации обслуживания туристов на маршрутах регулярных и нерегулярных перевозок.</p> <p style="text-align: center;">Хорошо</p> <p>Знает специфику транспортных средств и правил перевозки в разрезе отдельных видов транспорта.. Умеет применять эти знания при организации обслуживания туристов, испытывая затруднения при формулировании аргументированных суждений о возникающих при проектировании маршрутов проблемах и путях их решения.</p> <p style="text-align: center;">Отлично</p>

Компетенция (индикатор)	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения
		<p style="text-align: center;">Отлично</p> <p>Знает в полном объеме специфику транспортных средств и правил перевозки в разрезе отдельных видов транспорта. Умеет применять эти знания при организации обслуживания туристов на маршрутах регулярных и нерегулярных перевозок, высказывая аргументированные суждения о возникающих при проектировании маршрутов проблемах и путях их решения.</p>

Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации

Схема доставки : Очная 2019

Вид мероприятия промежуточной аттестации : Экзамен

Способ проведения мероприятия промежуточной аттестации : Оценка по дисциплине в рамках промежуточной аттестации определяется на основе баллов, набранных обучающимся на контрольных мероприятиях, проводимых в течение учебного периода.

Максимальное количество баллов : 100

Конвертация баллов в отметки

«отлично» - от 81 до 100

«хорошо» - от 61 до 80

«удовлетворительно» - от 50 до 60

«неудовлетворительно» / «незачтено» менее 50 балла

Компетенция (индикатор)	Мероприятие текущего контроля	Контролируемые элементы результатов обучения
Входной контроль	Введение Входное тестирование	Знание территориальных различий в уровне развития отдельных элементов транспортной инфраструктуры, вклада этих элементов в формирование туристского продукта, технологических, технических и нормативно-правовых аспектов применения различных видов транспорта в формировании туристского продукта.
ПК.5.2 Участствует в организации транспортного обеспечения туристов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика туристско-рекреационных услуг	Железнодорожный транспорт Защищаемое контрольное мероприятие	Знает инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты, необходимые для организации обслуживания туристов сухопутным транспортом. Умеет применять эти знания при анализе различных туристских продуктов. Владеет навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции при выполнении тестовых заданий, подготовке докладов, выполнении проектных работ .

Компетенция (индикатор)	Мероприятие текущего контроля	Контролируемые элементы результатов обучения
<p>ПК.5.2 Участвует в организации транспортного обеспечения туристов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика туристско-рекреационных услуг</p>	<p>Городской общественный транспорт Письменное контрольное мероприятие</p>	<p>Контролируемые элементы: знание нормативно правовых, технологических, технических аспектов организации обеспечения туристов различными видами сухопутного транспорта, территориальных различий в уровне развития транспортной инфраструктуры и масштабе сервиса</p>
<p>ПК.5.1 Организует обслуживание туристов, используя знания транспортных средств и правил перевозки</p>	<p>Воздушный транспорт Письменное контрольное мероприятие</p>	<p>Знание инфраструктурных, нормативно-правовых, технических, технологических аспектов, необходимых для организации обслуживания туристов. Умение применять эти знания при анализе различных туристских продуктов.</p>
<p>ПК.5.1 Организует обслуживание туристов, используя знания транспортных средств и правил перевозки</p>	<p>Морской транспорт Защищаемое контрольное мероприятие</p>	<p>Знание инфраструктурных, нормативно-правовых, технических, технологических аспектов, необходимых для организации обслуживания туристов. Умение применять эти знания при анализе различных туристских продуктов, высказывая аргументированные суждения о возникающих при формировании туристских продуктов проблемах и путях их решения. Владение навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции в ходе докладов.</p>
<p>ПК.5.1 Организует обслуживание туристов, используя знания транспортных средств и правил перевозки</p>	<p>Внутренний водный транспорт Письменное контрольное мероприятие</p>	<p>Знания нормативно правовых, технологических, технических аспектов предоставления услуг для туристов на различных видах транспорта, территориальных различий в уровне развития инфраструктуры и масштабе сервиса различных видов транспорта, умение применять эти знания для обоснования и разработки современных технологий сервиса, выбора ресурсов и средств реализации этих технологий.</p>

Компетенция (индикатор)	Мероприятие текущего контроля	Контролируемые элементы результатов обучения
ПК.5.2 Участвует в организации транспортного обеспечения туристов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика туристско-рекреационных услуг	Итоговое контрольное мероприятие Итоговое контрольное мероприятие	знание инфраструктурных, нормативно-правовых, технических, технологических аспектов, необходимых для участия в транспортном обеспечении туристов; умение применять эти знания при разработке современных технологий транспортного сервиса, выборе ресурсов и средств для их реализации; владение навыками демонстрации полученных результатов, отстаивания собственной позиции при выполнении тестовых заданий, подготовке докладов, выполнении проектных работ

Спецификация мероприятий текущего контроля

Введение

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **1 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **0**

Проходной балл: **0**

Показатели оценивания	Баллы
Знание технологических, технических и нормативно-правовых аспектов применения различных видов транспорта в формировании туристского продукта.	8
Знание территориальных различий в уровне развития отдельных элементов транспортной инфраструктуры.	4
Представление о вкладе различных видов транспорта в формирование туристского продукта.	3

Железнодорожный транспорт

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **4 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **20**

Проходной балл: **10**

Показатели оценивания	Баллы
Умение применять знания о специфике использования автомобильного и железнодорожного видов транспорта при обслуживании туристов	10
Владение навыком отстаивания собственной позиции при демонстрации полученных результатов	7

Владение навыком демонстрации полученных результатов в ходе доклада	3
---	---

Городской общественный транспорт

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **4 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **10**

Проходной балл: **5**

Показатели оценивания	Баллы
Знание нормативно правовых, технологических, технических аспектов предоставления услуг для туристов на различных видах сухопутного транспорта	5
Знание территориальных различий в уровне развития инфраструктуры различных видов транспорта	3
Знание территориальных различий в масштабе сервиса, предоставляемого различными видами транспорта	2

Воздушный транспорт

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **4 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **10**

Проходной балл: **5**

Показатели оценивания	Баллы
Знание нормативно-правовых, технологических, технических аспектов предоставления услуг для туристов на воздушном транспорте.	6
Знание территориальных различий в уровне развития инфраструктуры воздушного транспорта	2
Знание территориальных различий в масштабе сервиса, предоставляемого воздушным транспортом.	2

Морской транспорт

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **4 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **20**

Проходной балл: **10**

Показатели оценивания	Баллы
Умение применять знания о инфраструктурных, нормативно-правовых, технических и технологических аспектах при анализе различных туристских продуктов.	10
Владение навыком отстаивания собственной позиции при демонстрации полученных результатов, формулировании аргументированных суждений о возникающих при создании туристских продуктов проблемах и путях их решения	8
Владение навыком демонстрации полученных результатов в ходе	2

доклада	
---------	--

Внутренний водный транспорт

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **4 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **10**

Проходной балл: **5**

Показатели оценивания	Баллы
Умение применять знания о технологических, технических аспектах предоставления услуг для туристов на различных видах транспорта, территориальных различиях в уровне развития инфраструктуры для обоснования и разработки современных технологий сервиса, выбора ресурсов и средств реализации этих технологий	4
Умение применять знания о пространственных различиях в масштабе сервиса, предоставляемого различными видами транспорта, выявлять ключевые проблемы для обоснования и разработки современных технологий сервиса, выбора ресурсов и средств реализации этих технологий	3
Владение навыком отстаивания собственной позиции при демонстрации полученных результатов	2
Владение навыком демонстрации полученных результатов в ходе доклада	1

Итоговое контрольное мероприятие

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **1 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **30**

Проходной балл: **15**

Показатели оценивания	Баллы
Знание нормативно-правовых, технических, технологических и иных аспектов предоставления услуг для туристов различными видами транспорта	10
Умение применять знания о специфике использования различных видов транспорта при решении нестандартных вопросов и проблем, возникающих в ходе формирования туристских продуктов	10
Знание территориальных различий в масштабе сервиса, предоставляемого различными видами транспорта	7
Знание территориальных различий в уровне развития инфраструктуры различных видов транспорта	3