

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное**  
**учреждение высшего образования "Пермский**  
**государственный национальный исследовательский**  
**университет"**

**Кафедра туризма**

Авторы-составители: **Меркушев Сергей Александрович**

Рабочая программа дисциплины  
**ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ В ТУРИЗМЕ**  
Код УМК 67723

Утверждено  
Протокол №10  
от «06» мая 2020 г.

Пермь, 2020

## **1. Наименование дисциплины**

Транспортное обеспечение в туризме

## **2. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина входит в обязательную часть Блока « Б.1 » образовательной программы по направлениям подготовки (специальностям):

Направление: **43.03.02** Туризм

направленность Технология и организация туроператорских и турагентских услуг

### **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине**

В результате освоения дисциплины **Транспортное обеспечение в туризме** у обучающегося должны быть сформированы следующие компетенции:

**43.03.02** Туризм (направленность : Технология и организация туроператорских и турагентских услуг)

**ПК.5** Способен организовать безопасное транспортное обслуживание в туризме

#### **Индикаторы**

**ПК.5.1** Организует обслуживание туристов, используя знания транспортных средств и правил перевозки

**ПК.5.2** Участвует в организации транспортного обеспечения туристов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика туристско-рекреационных услуг

#### 4. Объем и содержание дисциплины

<b>Направления подготовки</b>	43.03.02 Туризм (направленность: Технология и организация туроператорских и турагентских услуг)
<b>форма обучения</b>	очная
<b>№№ триместров, выделенных для изучения дисциплины</b>	10
<b>Объем дисциплины (з.е.)</b>	3
<b>Объем дисциплины (ак.час.)</b>	108
<b>Контактная работа с преподавателем (ак.час.), в том числе:</b>	42
<b>Проведение лекционных занятий</b>	14
<b>Проведение практических занятий, семинаров</b>	28
<b>Самостоятельная работа (ак.час.)</b>	66
<b>Формы текущего контроля</b>	Входное тестирование (1) Защищаемое контрольное мероприятие (2) Итоговое контрольное мероприятие (1) Письменное контрольное мероприятие (3)
<b>Формы промежуточной аттестации</b>	Экзамен (10 триместр)

## **5. Аннотированное описание содержания разделов и тем дисциплины**

### **Транспортное обеспечение в туризме. Первый семестр**

Дисциплина «Транспортное обеспечение в туризме» нацелена на формирование способности использовать нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации в сфере обслуживания и туризме, умение организовать процесс обслуживания потребителя туристских услуг, в том числе с учетом требований безопасности. Содержание дисциплины охватывает круг проблем, связанных с пониманием сущности и значения информации о средствах передвижения в условиях динамично развивающегося общества. В дисциплине рассматриваются современные технологии разработки туристского продукта с использованием современных видов транспорта, уделяется внимание способности находить, анализировать, обрабатывать правовую и научно-техническую информацию, касающуюся транспортного обеспечения туристской деятельности с использованием информационно-коммуникационных технологий.

#### **Введение**

Введение в дисциплину. Содержание курса, характеристика контрольных мероприятий, требования, предъявляемые к обучающимся с целью успешного освоения дисциплины.

#### **Сухопутный транспорт в туризме**

Виды сухопутного транспорта и их роль в формировании туристского продукта

##### **Автомобильный, Железнодорожный, Городской общественный транспорт**

Региональные различия в уровне развития инфраструктуры автомобильного транспорта. Туристский продукт автомобильного транспорта. Нормативно-правовая база, регулирующая перевозки пассажиров автотранспортом. Технические, технологические, медицинские, организационные аспекты перевозок пассажиров автобусами. Специфика, связанная с категориями регулярных автобусных маршрутов (пригородные, междугородные, международные маршруты). Туристские автобусные маршруты. Караваны и кемперы. Наиболее важные вопросы подготовки турам, использующим автомобильный транспорт, с учетом индивидуальных потребностей клиентов: выбор фирмы, подвижного состава, маршрута, предметов, необходимых в путешествии, и т. п. Основы безопасности перевозок. Страхование на автомобильном транспорте. Атракции, выставки, шоу, зрелищные и спортивные мероприятия.

##### **Железнодорожный транспорт**

Региональные различия в уровне развития железнодорожного транспорта в России и мире. Туристский продукт железнодорожного транспорта. Нормативно-правовая база, регулирующая перевозки пассажиров железнодорожным транспортом. Технологические, технические и иные аспекты организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в России, Европе, Японии на регулярных маршрутах: типы поездов и тарифов, особенности приобретения билетов и провоза багажа, информационное обеспечение и автоматизированные системы сервиса, вокзальная инфраструктура, ответственность перевозчика, вопросы безопасности. Усиление дифференциации предлагаемых услуг с учетом индивидуальных потребностей клиентов. Страхование на железнодорожном транспорте. Туристские поезда в России и мире. Старинные действующие железные дороги. Детские железные дороги. Музеи железнодорожного транспорта. Моделирование железных дорог.

##### **Городской общественный транспорт**

Причины возрастания роли городского общественного транспорта в крупных и крупнейших городах мира. Основы безопасности при перевозке пассажиров городским общественным транспортом. Рельсовые виды транспорта. Основные аспекты организации перевозок пассажиров городским общественным транспортом в крупнейших городах Европы.

## **Воздушный и водный виды транспорта в туризме**

Роль водного и воздушного транспорта в формировании туристского продукта

### **Воздушный транспорт**

Региональные различия в уровне развития воздушного транспорта. Крупнейшие аэропорты мира. Туристский продукт в воздушном транспорте. Нормативно-правовая база, регулирующая перевозки пассажиров воздушным транспортом. Технические, технологические, организационные и иные аспекты организации регулярных воздушных перевозок в России и мире: типы самолетов, приобретение билетов, провоз багажа, бронирование перевозки, порядок посадки и высадки пассажиров, информационное обеспечение и автоматизированные системы сервиса, ответственность перевозчика, вопросы безопасности. Страхование на воздушном транспорте. Чартерные перевозки и особенности их организации. Спортивные соревнования, авиационные шоу и выставки. Музеи авиационной техники.

### **Морской транспорт**

Роль транспорта в пассажирских перевозках в современном мире. География паромных и скоростных линий. Туристский продукт морского транспорта. Нормативно-правовая база, регулирующая перевозки пассажиров морским транспортом. Технические, технологические и иные аспекты организации перевозок пассажиров морским транспортом: типы судов, особенности приобретения билетов и перевозки багажа в зависимости от типа судов и линий, порядок посадки и высадки пассажиров, информационное обеспечение, вопросы безопасности перевозок и ответственности перевозчика. Морские круизы. Наземное обслуживание круизных туристов. Страхование морских перевозок. Водный и водно-моторный спорт различных видов. Музеи, выставки и шоу.

### **Внутренний водный транспорт**

Роль внутреннего водного транспорта в пассажирских перевозках в современном мире. Нормативно-правовая база, регулирующая перевозки пассажиров внутренним водным транспортом. География внутренних водных путей и транспортных маршрутов. Технические, технологические и иные аспекты организации перевозок пассажиров внутренним водным транспортом: приобретение билетов, провоз багажа, порядок посадки и высадки пассажиров, информационное обеспечение, вопросы безопасности перевозок и ответственности перевозчика. Страхование перевозок пассажиров внутренним водным транспортом.

### **Итоговое контрольное мероприятие**

Инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты транспортного обеспечения в туризме.

## **6. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Освоение дисциплины требует систематического изучения всех тем в той последовательности, в какой они указаны в рабочей программе.

Основными видами учебной работы являются аудиторские занятия. Их цель - расширить базовые знания обучающихся по осваиваемой дисциплине и систему теоретических ориентиров для последующего более глубокого освоения программного материала в ходе самостоятельной работы. Обучающемуся важно помнить, что контактная работа с преподавателем эффективно помогает ему овладеть программным материалом благодаря расстановке необходимых акцентов и удержанию внимания интонационными модуляциями голоса, а также подключением аудио-визуального механизма восприятия информации.

Самостоятельная работа преследует следующие цели:

- закрепление и совершенствование теоретических знаний, полученных на лекционных занятиях;
- формирование навыков подготовки текстовой составляющей информации учебного и научного назначения для размещения в различных информационных системах;
- совершенствование навыков поиска научных публикаций и образовательных ресурсов, размещенных в сети Интернет;
- самоконтроль освоения программного материала.

Обучающемуся необходимо помнить, что результаты самостоятельной работы контролируются преподавателем во время проведения мероприятий текущего контроля и учитываются при промежуточной аттестации.

Обучающимся с ОВЗ и инвалидов предоставляется возможность выбора форм проведения мероприятий текущего контроля, альтернативных формам, предусмотренным рабочей программой дисциплины. Предусматривается возможность увеличения в пределах 1 академического часа времени, отводимого на выполнение контрольных мероприятий.

Процедура оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по дисциплине предусматривает предоставление информации в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации.

При проведении текущего контроля применяются оценочные средства, обеспечивающие передачу информации, от обучающегося к преподавателю, с учетом психофизиологических особенностей здоровья обучающихся.

## **7. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

При самостоятельной работе обучающимся следует использовать:

- конспекты лекций;
- литературу из перечня основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля);
- текст лекций на электронных носителях;
- ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимые для освоения дисциплины;
- лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение из перечня информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине;
- методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.

## 8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

### Основная:

1. Селиванов, В. В. Международный морской туризм. Основы организации и методология : учебное пособие / В. В. Селиванов. — Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2018. — 334 с. — ISBN 978-5-4486-0234-4. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. <http://www.iprbookshop.ru/73332.html>
2. Экономика транспорта : учебник и практикум для академического бакалавриата / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 366 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00238-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. <https://www.urait.ru/bcode/433355>

### Дополнительная:

1. Меркушев С. А., Чекменева Л. Ю. География транспорта: учебное пособие для студентов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров и магистров "География"/С. А. Меркушев, Л. Ю. Чекменева.-Пермь: ПГНИУ, 2014, ISBN 978-5-7944-2319-8.-439.-Библиогр.: с. 332-358
2. Осипова О. Я. Транспортное обслуживание туристов: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по спец. "Социально-культурный сервис и туризм"/О. Я. Осипова.-М.: Академия, 2008, ISBN 978-5-7695-5014-0.-384.-Библиогр.: с. 376-379
3. Биржаков М. Б., Никифоров В. И. Индустрия туризма: перевозки: [курс лекций]/М. Б. Биржаков, В. И. Никифоров.-Санкт-Петербург: Герда, 2007.-1.



## **9. Перечень ресурсов сети Интернет, необходимых для освоения дисциплины**

[www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) Министерство транспорта Российской Федерации

<http://www.consultant.ru/> Консультант-Плюс. Информационно-правовая система

<http://www.consultant.ru/> Консультант-Плюс. Информационно-правовая система

[www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) Министерство транспорта Российской Федерации

## **10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине**

Образовательный процесс по дисциплине **Транспортное обеспечение в туризме** предполагает использование следующего программного обеспечения и информационных справочных систем:

Презентационные материалы (слайды по темам лекционных и практических занятий);

Доступ в режиме on-line в Электронную библиотечную систему (ЭБС), в том числе Elibrary.

Доступ в электронную информационно-образовательной среду университета

Базы данных - Единая межведомственная информационно – статистическая система (ЕМИСС),  
Показатели муниципальных образований (Росстат)

Программы, демонстрации видео материалов (проигрыватель)«WindowsMediaPlayer».

Программа просмотра интернет контента (браузер) «Google Chrome».

При освоении материала и выполнения заданий по дисциплине рекомендуется использование материалов, размещенных в Личных кабинетах обучающихся ЕТИС ПГНИУ ([student.psu.ru](http://student.psu.ru)).

При организации дистанционной работы и проведении занятий в режиме онлайн могут использоваться:

система видеоконференцсвязи на основе платформы BigBlueButton (<https://bigbluebutton.org/>).

система LMS Moodle (<http://e-learn.psu.ru/>), которая поддерживает возможность использования текстовых материалов и презентаций, аудио- и видеоконтент, а так же тесты, проверяемые задания, задания для совместной работы.

система тестирования Indigo (<https://indigotech.ru/>).

## **11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Для лекций и практических занятий необходимы:

Аудитория, оснащенная презентационной техникой (проектор, экран, компьютер/ноутбук) с соответствующим программным обеспечением, меловой (и) или маркерной доской, Учебные социально-экономические карты России и её регионов

Компьютер с выходом Книжный фонд библиотеки ПГНИУ

Аудитория для самостоятельной работы, оснащенный компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет», обеспеченный доступом в электронную информационно-образовательную среду университета.

Помещения Научной библиотеки ПГНИУ

Книжный фонд библиотеки ПГНИУ

Читальный зал библиотеки ПГНИУ

Компьютер с выходом в Интернет

Помещения научной библиотеки ПГНИУ для обеспечения самостоятельной работы обучающихся:

1. Научно-библиографический отдел, корп.1, ауд. 142. Оборудован 3 персональными компьютерами с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

2. Читальный зал гуманитарной литературы, корп. 2, ауд. 418. Оборудован 7 персональными компьютерами с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

3. Читальный зал естественной литературы, корп.6, ауд. 107а. Оборудован 5 персональными компьютерами с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

4. Отдел иностранной литературы, корп.2 ауд. 207. Оборудован 1 персональным компьютером с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

5. Библиотека юридического факультета, корп.9, ауд. 4. Оборудована 11 персональными компьютерами с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

6. Читальный зал географического факультета, корп.8, ауд. 419. Оборудован 6 персональными компьютерами с доступом к локальной и глобальной компьютерным сетям.

Все компьютеры, установленные в помещениях научной библиотеки, оснащены следующим программным обеспечением:

Операционная система ALT Linux;

Офисный пакет Libreoffice.

Справочно-правовая система «КонсультантПлюс»

**Фонды оценочных средств для аттестации по дисциплине  
Транспортное обеспечение в туризме**

**Планируемые результаты обучения по дисциплине для формирования компетенции.  
Индикаторы и критерии их оценивания**

**ПК.5**

**Способен организовать безопасное транспортное обслуживание в туризме**

<b>Компетенция (индикатор)</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>	<b>Критерии оценивания результатов обучения</b>
<p><b>ПК.5.2</b> Участует в организации транспортного обеспечения туристов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика туристско-рекреационных услуг</p>	<p>Знание инфраструктурных, нормативно-правовых, технических, технологических аспектов, необходимых для участия в организации транспортного обеспечения туристов. Умеет применять эти знания при анализе различных туристских продуктов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика и высказывая аргументированные суждения о возникающих при формировании туристских продуктов проблемах и путях их решения. Владеет навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции в ходе докладов.</p>	<p align="center"><b>Неудовлетворител</b></p> <p>Не знает объеме инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты организации транспортного обеспечения туристов. Не умеет применять эти знания при анализе различных туристских продуктов. Не владеет навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции в ходе докладов и выполнения тестовых заданий.</p> <p align="center"><b>Удовлетворительн</b></p> <p>Имеет неполные, фрагментарные знания о инфраструктурных, нормативно-правовых, технических, технологических аспектах организации транспортного обеспечения туристов. Испытывает затруднения при применении этих знаний для анализа различных туристских продуктов. Испытывает затруднения при демонстрации полученных результатов и отстаивании собственной позиции в ходе докладов и выполнения тестовых заданий.</p> <p align="center"><b>Хорошо</b></p> <p>Знает инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты организации транспортного обеспечения туристов. Умеет применять эти знания при анализе различных туристских продуктов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика. Испытывает затруднения при формулировании аргументированных суждений о возникающих при формировании туристских продуктов проблемах и путях их решения. Испытывает затруднения при демонстрации полученных результатов и отстаивании</p>

Компетенция (индикатор)	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения
		<p style="text-align: center;"><b>Хорошо</b></p> <p>собственной позиции в ходе докладов и выполнения тестовых заданий.</p> <p style="text-align: center;"><b>Отлично</b></p> <p>Знает в полном объеме инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты организации транспортного обеспечения туристов. Умеет применять эти знания при анализе различных туристских продуктов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика и высказывая аргументированные суждения о возникающих при формировании туристских продуктов проблемах и путях их решения. Владеет навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции в ходе докладов и выполнения тестовых заданий.</p>
<p><b>ПК.5.1</b> Организует обслуживание туристов, используя знания транспортных средств и правил перевозки</p>	<p>Знает инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты, необходимые для организации обслуживания туристов. Умеет применять эти знания при анализе различных туристских продуктов, высказывая аргументированные суждения о возникающих при формировании туристских продуктов проблемах и путях их решения. Владеет навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции в ходе докладов.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Неудовлетворител</b></p> <p>Не знает инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты, необходимые для организации обслуживания туристов. Не умеет применять эти знания при анализе различных туристских продуктов. Не владеет навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции в ходе докладов.</p> <p style="text-align: center;"><b>Удовлетворительн</b></p> <p>Имеет неполные, фрагментарные знания об инфраструктурных, нормативно-правовых, технических, технологических аспектах, необходимых для организации обслуживания туристов. Испытывает затруднения при применении этих знаний, проводя анализ различных туристских продуктов. Испытывает затруднения при демонстрации полученных результатов и отстаивании собственной позиции в ходе докладов.</p> <p style="text-align: center;"><b>Хорошо</b></p> <p>Знает инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты, необходимые для организации обслуживания туристов. Умеет применять</p>

Компетенция (индикатор)	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения
		<p style="text-align: center;"><b>Хорошо</b></p> <p>эти знания при анализе различных туристских продуктов, испытывая затруднения при формулировании аргументированных суждений о возникающих при формировании туристских продуктов проблемах и путях их решения. Владеет навыками демонстрации полученных результатов, испытывая затруднения при отстаивании собственной позиции в ходе докладов.</p> <p style="text-align: center;"><b>Отлично</b></p> <p>Знает в полном объеме инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты, необходимые для организации обслуживания туристов. Умеет применять эти знания при анализе различных туристских продуктов, высказывая аргументированные суждения о возникающих при формировании туристских продуктов проблемах и путях их решения. Владеет навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции в ходе докладов.</p>

## Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации

Схема доставки : Очная 2019

**Вид мероприятия промежуточной аттестации :** Экзамен

**Способ проведения мероприятия промежуточной аттестации :** Оценка по дисциплине в рамках промежуточной аттестации определяется на основе баллов, набранных обучающимся на контрольных мероприятиях, проводимых в течение учебного периода.

**Максимальное количество баллов :** 100

### Конвертация баллов в отметки

«отлично» - от 81 до 100

«хорошо» - от 61 до 80

«удовлетворительно» - от 50 до 60

«неудовлетворительно» / «незачтено» менее 50 балла

Компетенция (индикатор)	Мероприятие текущего контроля	Контролируемые элементы результатов обучения
<b>Входной контроль</b>	Введение <b>Входное тестирование</b>	Знание территориальных различий в уровне развития отдельных элементов транспортной инфраструктуры, вклада этих элементов в формирование туристского продукта, технологических, технических и нормативно-правовых аспектов применения различных видов транспорта в формировании туристского продукта.
<b>ПК.5.2</b> Участствует в организации транспортного обеспечения туристов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика туристско-рекреационных услуг	Железнодорожный транспорт <b>Защищаемое контрольное мероприятие</b>	Знает инфраструктурные, нормативно-правовые, технические, технологические аспекты, необходимые для организации обслуживания туристов сухопутным транспортом. Умеет применять эти знания при анализе различных туристских продуктов. Владеет навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции при выполнении тестовых заданий, подготовке докладов, выполнении проектных работ .

<b>Компетенция (индикатор)</b>	<b>Мероприятие текущего контроля</b>	<b>Контролируемые элементы результатов обучения</b>
<p><b>ПК.5.2</b> Участвует в организации транспортного обеспечения туристов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика туристско-рекреационных услуг</p>	<p>Городской общественный транспорт <b>Письменное контрольное мероприятие</b></p>	<p>Контролируемые элементы: знание нормативно правовых, технологических, технических аспектов организации обеспечения туристов различными видами сухопутного транспорта, территориальных различий в уровне развития транспортной инфраструктуры и масштабе сервиса</p>
<p><b>ПК.5.1</b> Организует обслуживание туристов, используя знания транспортных средств и правил перевозки</p>	<p>Воздушный транспорт <b>Письменное контрольное мероприятие</b></p>	<p>Знание инфраструктурных, нормативно-правовых, технических, технологических аспектов, необходимых для организации обслуживания туристов. Умеет применять эти знания при анализе различных туристских продуктов.</p>
<p><b>ПК.5.1</b> Организует обслуживание туристов, используя знания транспортных средств и правил перевозки</p>	<p>Морской транспорт <b>Защищаемое контрольное мероприятие</b></p>	<p>Знание инфраструктурных, нормативно-правовых, технических, технологических аспектов, необходимых для организации обслуживания туристов. Умение применять эти знания при анализе различных туристских продуктов, высказывая аргументированные суждения о возникающих при формировании туристских продуктов проблемах и путях их решения. Владение навыками демонстрации полученных результатов и отстаивания собственной позиции в ходе докладов.</p>
<p><b>ПК.5.1</b> Организует обслуживание туристов, используя знания транспортных средств и правил перевозки</p>	<p>Внутренний водный транспорт <b>Письменное контрольное мероприятие</b></p>	<p>Знания нормативно правовых, технологических, технических аспектов предоставления услуг для туристов на различных видах транспорта, территориальных различий в уровне развития инфраструктуры и масштабе сервиса различных видов транспорта для обоснования и разработки современных технологий сервиса, выбора ресурсов и средств реализации этих технологий.</p>

Компетенция (индикатор)	Мероприятие текущего контроля	Контролируемые элементы результатов обучения
<b>ПК.5.2</b> Участвует в организации транспортного обеспечения туристов, ориентируясь на потребности и безопасность заказчика туристско-рекреационных услуг	Итоговое контрольное мероприятие <b>Итоговое контрольное мероприятие</b>	знание инфраструктурных, нормативно-правовых, технических, технологических аспектов, необходимых для участия в транспортном обеспечении туристов; умение применять эти знания при разработке современных технологий транспортного сервиса, выборе ресурсов и средств для их реализации; владение навыками демонстрации полученных результатов, отстаивания собственной позиции при выполнении тестовых заданий, подготовке докладов, выполнении проектных работ

### Спецификация мероприятий текущего контроля

#### Введение

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **1 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **0**

Проходной балл: **0**

Показатели оценивания	Баллы
Знание технологических, технических и нормативно-правовых аспектов применения различных видов транспорта в формировании туристского продукта.	8
Знание территориальных различий в уровне развития отдельных элементов транспортной инфраструктуры.	4
Представление о вкладе различных видов транспорта в формирование туристского продукта.	3

#### Железнодорожный транспорт

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **3 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **20**

Проходной балл: **10**

Показатели оценивания	Баллы
Умение применять знания о специфике использования автомобильного и железнодорожного видов транспорта при обслуживании туристов	10
Владение навыком отстаивания собственной позиции при демонстрации полученных результатов	5



Владение навыком демонстрации полученных результатов в ходе доклада	5
---	---

### **Городской общественный транспорт**

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **4 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **10**

Проходной балл: **5**

<b>Показатели оценивания</b>	<b>Баллы</b>
Знание нормативно правовых, технологических, технических аспектов предоставления услуг для туристов на различных видах сухопутного транспорта	5
Знание территориальных различий в уровне развития инфраструктуры различных видов транспорта	3
Знание территориальных различий в масштабе сервиса, предоставляемого различными видами транспорта	2

### **Воздушный транспорт**

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **4 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **10**

Проходной балл: **5**

<b>Показатели оценивания</b>	<b>Баллы</b>
Знание нормативно-правовых, технологических, технических аспектов предоставления услуг для туристов на воздушном транспорте.	6
Знание территориальных различий в уровне развития инфраструктуры воздушного транспорта	2
Знание территориальных различий в масштабе сервиса, предоставляемого воздушным транспортом.	2

### **Морской транспорт**

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **4 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **20**

Проходной балл: **10**

<b>Показатели оценивания</b>	<b>Баллы</b>
Умение применять знания о инфраструктурных, нормативно-правовых, технических и техно-логических аспектах при анализе различных туристских продуктов.	10
Владение навыком отстаивания собственной позиции при демонстрации полученных результатов, формулировании аргументиро-ванных суждений о возникающих при создании туристских продук-тов проблемах и путях их решения	8
Владение навыком демонстрации полученных результатов в ходе	2

доклада	
---------	--

### **Внутренний водный транспорт**

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **4 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **10**

Проходной балл: **5**

<b>Показатели оценивания</b>	<b>Баллы</b>
Знание нормативно-правовых, технологических, технических аспектов предоставления услуг для туристов на водном транспорте.	5
Знание территориальных различий в масштабе сервиса, предоставляемого водным транспортом.	3
Знание территориальных различий в уровне развития инфраструктуры водного транспорта	2

### **Итоговое контрольное мероприятие**

Продолжительность проведения мероприятия промежуточной аттестации: **1 часа**

Условия проведения мероприятия: **в часы аудиторной работы**

Максимальный балл, выставляемый за мероприятие промежуточной аттестации: **30**

Проходной балл: **15**

<b>Показатели оценивания</b>	<b>Баллы</b>
Знание нормативно-правовых, технических, технологических и иных аспектов предоставления услуг для туристов различными видами транспорта	10
Умение применять знания о специфике использования различных видов транспорта при решении нестандартных вопросов и проблем, возникающих в ходе формирования туристских продуктов	10
Знание территориальных различий в масштабе сервиса, предоставляемого различными видами транспорта	7
Знание территориальных различий в уровне развития инфраструктуры различных видов транспорта	3