

Утверждаю

Зам. проректора по науке федерального
государственного автономного
образовательного учреждения высшего
образования «Уральский федеральный
университет имени первого Президента
России Б.Н. Ельцина», доктор
физико-математических наук, профессор



А.О. Иванов

«15 сентября» 2022 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Уральский федеральный университет имени первого Президента
России Б.Н. Ельцина» о диссертации **Архиповой Ирины Викторовны**
«Актуализация таксиса: межкатегориальное взаимодействие»,
представленной на соискание ученой степени доктора филологических наук
по специальности 10.02.19 – теория языка

Диссертационная работа Ирины Викторовны Архиповой посвящена **актуальной проблеме** исследования недостаточно изученной категории таксиса на материале разноструктурных языков и в аспекте семантического синкретизма и межкатегориального взаимодействия. Выполненная в рамках функционального подхода к изучению языковых единиц, классов, категорий, данная работа обладает комплексным характером: автор опирается на теоретические положения в области грамматики, семантики, лингвистической типологии. Опыт полевого моделирования категории таксиса, исследования межкатегориального взаимодействия в сфере таксиса проведены на высоком теоретическом и эмпирическом уровне. Полученная

модель таксиса характеризуется исследователем как сложный системный конструкт, отражающий функциональное взаимодействие различных единиц.

Подчеркнем, что такое представление межкугориального взаимодействия таксиса, несомненно, является очередным этапом на пути осмысления его лингвистической природы, что также обуславливает актуальность результатов диссертации.

На основании выполненных соискателем исследований **научная новизна** определяется следующими положениями:

– представлена модель функционально-семантического поля таксиса как таксисного бинорма, исследованы высказывания с предложными девербативами и таксисными предлогами, которые в отличие от глагольных единиц не получили специального рассмотрения в аспекте категории таксиса; данный аспект диссертации аргументированно представлен в положении 1, выносимом на защиту;

– впервые выявлены таксисные маркеры и обнаружено, что предлоги немецкого, русского, английского, нидерландского и польского языков характеризуются универсальным таксисным потенциалом;

– исследованы функции монотаксисных и политаксисных предлогов в формировании таксисной категориальной ситуации одновременности и разновременности; данный аспект отражен в положении 2, выносимом на защиту;

– установлено, что девербативы способны выполнять роль таксисных актуализаторов (положение 3);

– рассмотрены явления семантического синкретизма – внутрикатегориального, межкугориального – и вариативности в сфере таксисных значений;

– системно охарактеризовано межкугориальное взаимодействие функционально-семантического поля таксиса с другими полями (положение 4);

– введены новые понятия (примарный таксис, секундарный таксис, таксисная контекста, таксисная среда и другие), выявлены таксисные маркеры.

Теоретическая значимость исследования обоснована следующими положениями:

– функционально-семантическое поле, выстроенное автором на основе категории таксиса, содержит две разновидности таксиса, которые получают системное описание в работе; полученная модель характеризуется исследователем как сложный системный конструкт, отражающий функциональное взаимодействие различных лексических и грамматических единиц;

– выявление способов репрезентации категории таксиса при помощи девербативов и предлогов вносит важный вклад в расширение представлений об организации данной недостаточно изученной категории;

– результативно использован комплекс методов и приемов научного исследования, свойственных работам по функциональной грамматике; в диссертации автор дает пояснения относительно указанных методов для решения конкретных задач исследования;

– в диссертации представлены все виды межкатегориального взаимодействия таксиса с функционально-семантическими категориями темпоральности, аспектуальности, квантитативности, итеративности, временной локализованности, каузальности и другими (положения 6 и 7);

– выделены и охарактеризованы категориальные ситуации, в формировании которых принимают участие предлоги и девербативы, при этом исследование средств выражения таксиса проведено на материале пяти разноструктурных языков;

– разработан методически важный интегративный подход к анализу межкатегориального взаимодействия, значимый для исследования иных категорий, для типологического изучения функционально-семантических полей в целом; применение интегративного подхода к анализу таксиса в

аспекте семантического синкретизма средств его выражения и межкатегориального взаимодействия позволило автору диссертации глубоко осмыслить и исследовать многообразие языковых средств реализации категории таксиса.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- разработаны и использованы новые подходы к изучению таксиса в теоретическом и методологическом аспектах;

- разработаны модели межкатегориального взаимодействия; данные модели могут быть успешно использованы в отношении других функционально-семантических категорий;

- перспективность исследования базируется на возможности использования результатов исследования для комплексного описания категории таксиса, что вносит существенный вклад в развитие функциональной грамматики.

Оценка достоверности результатов исследования выявила следующее:

- разработанная методология исследования межкатегориального взаимодействия в сфере таксиса основывается на серьезной теоретической базе, полностью согласуется с опубликованными результатами по теме диссертации;

- использование корпусного подхода позволило осмыслить 40 000 контекстов, что делает репрезентативными выводы.

Личный вклад соискателя состоит в:

- том, что предлагаемая концепция является авторской, это обосновывается выбором методов, подходов, объектов интерпретации и единиц анализа; автором задействован широкий спектр методов;

- личном участии в апробации результатов исследования (7 монографий, в том числе 4 коллективные монографии; 39 научных публикаций в изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки РФ (в том

числе публикации, включенные в наукометрические базы цитирования WoS, Scopus); всего 182 работы.

Положения, выносимые на защиту (7 положений), находят аргументированное обоснование в работе и возражений не вызывают. Все положения получают теоретическое и практическое обоснование в тексте диссертации. Работа характеризуется стройной композицией: автор сначала рассматривает языковые единицы, реализующие таксисные значения, их семантический и функциональный потенциал (главы 2 и 3), далее сосредоточивается на семантических комплексах, выражающих значения одновременности и разновременности (глава 4) и завершает анализ установлением системных связей таксиса с другими функционально-семантическими категориями (глава 5).

Положительно оценивая ход и логику диссертации, стиль изложения и структуру работы, аргументированность и новизну выводов и результатов, хотелось бы остановиться на позициях, которые рассматриваются как дискуссионные и требуют дополнительных комментариев со стороны автора диссертации.

1. Полагаем, что автором методы исследования заявлены во введении несколько уже, чем это следует из хода работы. Так, в трудах по функциональной грамматике обычно используются метод полевого моделирования, а также более частные методики, связанные с установлением типов и моделей категориальных ситуаций. Впрочем, это замечание отчасти снимается тем фактом, что методологический подход хорошо отражен в теоретической части работы (параграф 1.2.2).

2. Хотя в работе не ставится задача сопоставления таксисных значений, выражаемых предлогами в сочетании с девербативами в разных языках, однако хотелось бы уточнить, можно ли сделать какие-то выводы сопоставительного плана о семантическом потенциале таксисных предлогов и функциональном потенциале девербативов в аспекте таксисных значений в

этих разноструктурных языках, существует ли специфика выражения таксисных значений, которая зависит от типа языка.

3. В четвертой главе работы автор последовательно рассматривает межкатегориальное взаимодействие таксиса с другими категориями, характеризует явление и делает вывод о том, что «функционально-семантическая категория таксиса тесно взаимодействует с так называемыми «близкими» сопряженными категориями: категорией темпоральности, аспектуальности, итеративности, квантитативности и временной локализованности, а также «далекими друг от друга» категориями каузальности, инструментальности, кондициональности, консекутивности, концессивности и финальности, входящими в группировку функционально-семантических полей обусловленности» (с. 426). Можно ли использовать прототипический подход, используемый в работе, для анализа межкатегориального взаимодействия, то есть устанавливать прототипические и непрототипические способы взаимодействия таксиса с другими функционально-семантическими категориями?

4. Хотелось бы уточнить понятие «таксисная контекстема». На с. 173 автор указывает, что термин таксисная контекстема репрезентирует прототипические контекстуальные элементы высказываний при актуализации различных примарно-таксисных и секундарно-таксисных категориальных ситуаций одновременности и разновременности. Следует ли из этого, что таксисная контекстема всегда возникает при реализации межкатегориального взаимодействия?

5. Многие из рассмотренных в высказывании контекстов принадлежат официально-деловой речи. Означает ли это, что при формировании корпуса контекстов автор диссертации ограничивал стилевую принадлежность рассматриваемых текстов? Или следует говорить о некоторой привязке таксисных предлогов в сочетании с девербативами к официально-деловой речи? Насколько вообще значимым является стилистический аспект межкатегориального взаимодействия?

Поставленные вопросы не затрагивают концептуальной стороны исследования И.В. Архиповой. В целом подчеркиваем, что диссертация выполнена на высоком профессиональном уровне, содержит решение задач, значимых для теории языка и связанных с развитием теории функциональной грамматики.

Оценивая работу в целом, считаем важным охарактеризовать ее как глубокое исследование в области теории языка, функциональной грамматики, германистики, русистики, славистики, поскольку собран, подвергнут тщательному анализу и введен в научный оборот актуальный материал, методология изучения которого вносит важный вклад в развитие теории языка. Диссертация соответствует паспорту специальности 10.02.19 – теория языка. Автореферат диссертации и публикации автора адекватно отражают содержание работы.

Диссертация И.В. Архиповой на тему «Актуализация таксиса: межкатегориальное взаимодействие», представленная к защите на соискание учёной степени доктора филологических наук по специальности 10.02.19 – теория языка, является законченной научно-квалификационной работой. По своей актуальности, научной новизне, объёму выполненных исследований и практической значимости полученных результатов представленная работа может быть квалифицирована как научное достижение и соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 года № 842 (в последней редакции), предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени доктора наук, а её автор достоин присуждения искомой степени по специальности 10.02.19 – теория языка.

Отзыв подготовлен доктором филологических наук, доцентом, профессором кафедры фундаментальной и прикладной лингвистики Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» Плотниковой Анной Михайловной.

Отзыв обсуждён и одобрен на заседании кафедры фундаментальной и прикладной лингвистики и текстоведения федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина», протокол заседания №_1_ от 13 сентября 2022 года.

Доктор филологических наук, доцент, профессор кафедры фундаментальной и прикладной лингвистики и текстоведения федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина»

Плотникова Анна Михайловна

Заведующий кафедрой фундаментальной и прикладной лингвистики и текстоведения федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина», доктор филологических наук, доцент

Мухин Михаил Юрьевич

Почтовый адрес: 620083 г. Екатеринбург,
пр. Ленина, 51, тел. (343)389-94-15

e-mail: annaplotnikova@urfu.ru

ФГАОУ ВО Уральский федеральный университет
имени первого Президента России Б. Н. Ельцина

620000 г. Екатеринбург, пр. Мира 19

www.urfu.ru



Подпись *Плотникова А.М.*
Заверяю: вед. документовед *Мухин М.Ю.*
С.В. Курочкин